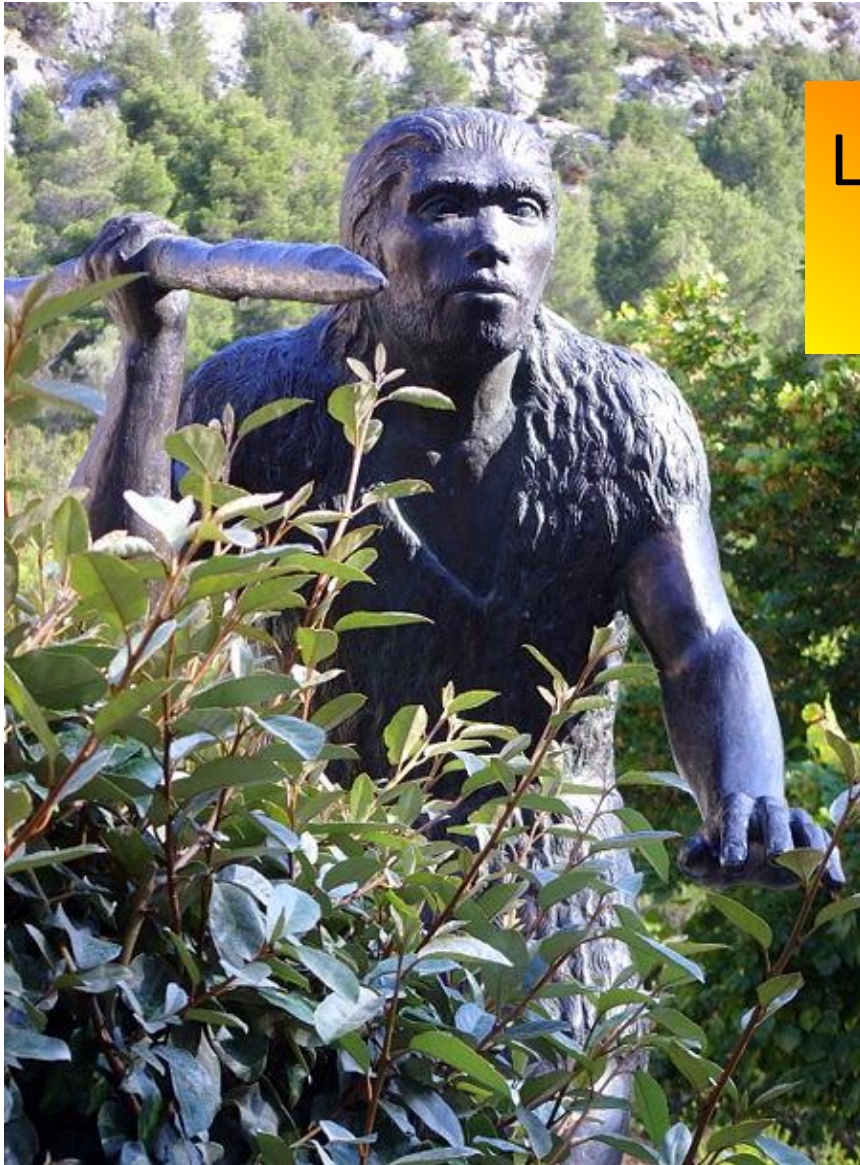




Journée de formation des Conseils Consultatifs de quartier
Samedi 23 Mars 2013 – Château de Montplaisir

Transition énergétique ? Déplacements complémentaires !
Des expériences réussies ici et ailleurs (3^e Volet : La France)

Joel Raimondi secrétaire du Conseil Consultatif des Quartier SUD



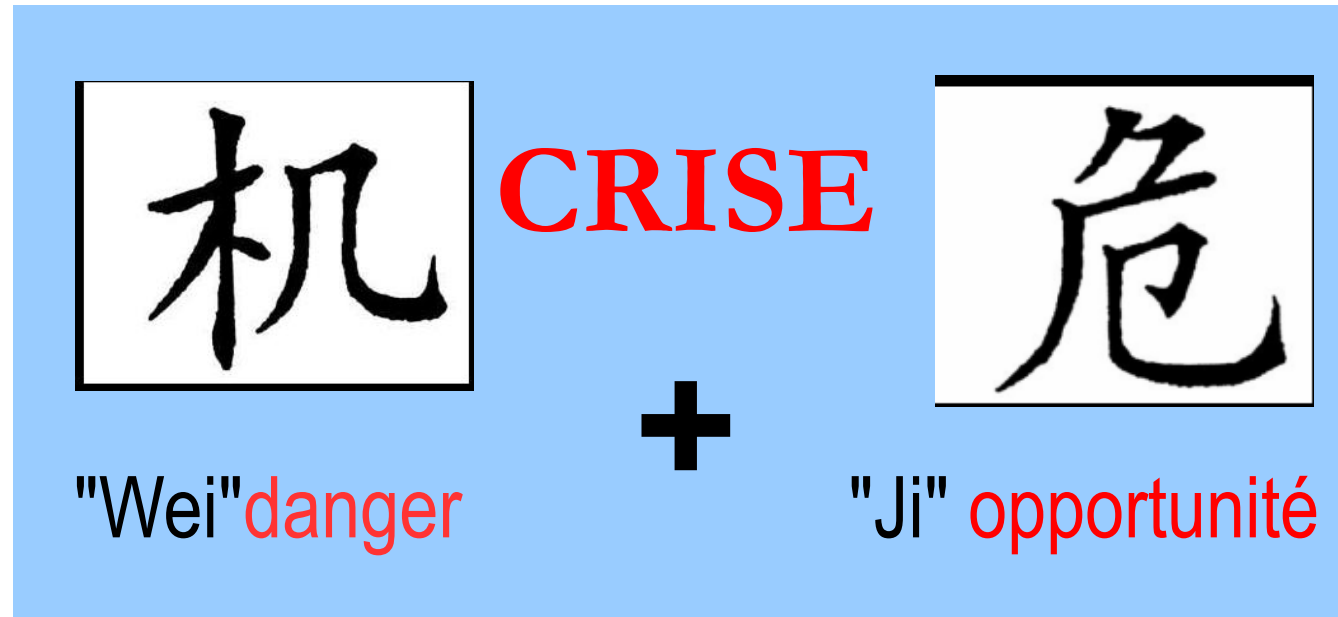
LANGUEDOC-ROUSSILLON: **Terre de mobilité !**

Les 1ers «Européens» ?

Les hommes de Tautavel !
repérés ...il y a 455 000 ans

454 800 ans sans *pétro-mobile* !

Qu'est ce que Le **VIVRE ENSEMBLE** ?



Hier, **Aujourd'hui..** **Demain ?**

Le **Transport** *mécanique* Une Révolution **Récente** !



- **1769** : invention du 1^{er} véhicule automobile fonctionnel le *Fardier de Cugnot* (4 kms/h) 1687 Le belge F. Verbiest pour Empereur de Chine
- **L'Aventure Automobile** commence en France dès 1873
- 1895: Environ **350 automobiles** circulent en France, 75 en Allemagne et 80 aux Etats-Unis.
- Au tournant du 20^e : concurrence de 3 «**énergie-carburant**»
(Vapeur – Pétrole – Electricité)



La «**JAMAIS CONTENTE**» 1ere voiture à franchir le 100 km/h Camille Jénatzy pilote Belge = 105,98 km/h (4 mars 1899)



Durant la guerre 39-45, de nombreuses réalisations à énergies alternatives : **Gaz, Electricité, Acétylène, Ammoniaque, Gazogène, Essence-alcool (topinambour) ,**

+ 300 modèles de Gazo agréés



***Peugeot V.L.V. : 377 ex
produit à partir de 1941
80 kms d'autonomie***



200 CGE tudor Grégoire construite de 1941 à 1944 coutait 3 tractions ! Record + 250 kms Paris Tours à 43 km/h sans recharger ses accumulateurs .

En 1941, 300 modèles de « gazo » sont homologués et plus de 100 000 ex sont installés (Bus, camions, Autos ...)



Des « gazo et électriques» toujours vaillantes : **Inusables ?**



François Linossier
Domaine de Truilhas
11590 Sallèles d'Aude



Les **déplacements complémentaires en France** : Une réalité mal connue - Joël Raimondi Conseil Consultatif Quartiers Sud -23/03/2013





Des sociétés de locations mettent à disposition des utilitaires électriques avec chauffeurs dans de nombreuses villes de France (Paris Lyon, Toulouse, Marseille, Nancy, Dijon, Colmar, Mulhouse..)

Plus de 74 réseaux de trolleybus en France après la 2^e guerre mondiale. Avantages indéniables: silencieux, puissant, économique, confortable, non polluant, durable.

Toulon - L'Escaillon - 28/08/1969

Cliché : J. BAYEUX

Collection AMTUIR ©





Le DIESEL tue 42 000 personnes /an

**Les embouteillages coûtent
5,55 Milliards d'€ à la France**



**La pollution des transports coûte 100 milliards € dont 30 Milliards € en
France selon AAE (3 millions de jours congés-maladie, 350 000 décès)**

Le Tout bagnole = aller dans le mur !

- Si « services publics défaillants (Cf DAKAR *et taxis Clandos*)
 - Si messages contradictoires: Mexique : eau solaire+ 0,5 €/l
- = Part belle au tout ***auto individuelle***
- = **Saturation** transports et stationnements (120 Mi pour UE dont 5,6 Milliards/an en France)
- = **POLLUTIONS** sonores, visuelles, santé, nature et bâtiments (Cf Ravalements de façades) Le DIESEL contribuant au décès de 42 000 personnes/an/France.

1975 – 1985 – 1995: La France AVANCE

Les élus prennent des mesures et investissent durablement

- **Paris : 400 000 places offertes à 800 000 entrants !**
- **Dijon : obligation de ravalement = noircissement accéléré**
- **La Rochelle : expérimentation réussie de VE**
- **1975 : Les Elus engagent le programme Nucléaire Civil .**
EDF et Renault + PSA + Petits constructeurs inventent des V.E.
- **1985 : Expérimentations de Bus, camions et Véhicules Elec**
- **1995 : Lancement des programmes BUS, métro et TRAM (de 20 à 38 M €/km) mises en location de Vélos et véhicules électriques**
(Nantes, Strasbourg, Nancy, Bordeaux, Angers, Le Mans, Orléans, Rennes, Toulouse, Montpellier, Dijon...)





Orléans 116 300 hab

- 43 véhicules électriques sont utilisés dans la collectivité, deux-roues - véhicules utilitaires - véhicules particulier
- Plateformes de livraison de marchandises avec 4 VE, en soutien à des entreprises privées
- places de stationnement gratuites dédiées aux VE
- Infrastructures de recharge
- 22 rames de tramways
- « disque vert »
- Plate-forme Covoiturage
- Vélos et VAE Libre service : 15€/ an : 33 stations- 330 vélos + 80 VAE ..



Un exemple La Rochelle : 76 000 hab



**Des 1986 les
1ers Véhicules
Electriques
arrivent en ville
sous l'impulsion
de Michel Crepeau**

La Rochelle une expertise avérée en VE

Fluidité < de 2^e voiture





La Rochelle : 76 000 hab

- **13 stations de location de 50 VP électriques** (depuis 1986)
- **parc-relais: 600 places payantes** surveillées incluant un transport gratuit en minibus électriques (rotation toutes les 10 min 7h-20h)
- **150 km de réseau cyclable** ;350 vélos jaunes en location (les deux premières heures gratuites) ;1 400 arceaux installés dans l'hypercentre de La Rochelle (2 800 places pour les vélos) + loueurs privés
- **Bus de mer** et bateaux à propulsion électrosolaire : de 30 à 75 passagers jusqu'à 100 rotations par jours .
- **Elcydis:** des Citroën BerlingoS électriques (300 kg de charge utile) et un véhicule de 3,5 tonnes. Chaque mois, jusqu'à 25 000 tonnes sont transportées et 350 clients sont livrés à domicile (alimentaire, fleurs...). Les transporteurs estiment le gain de temps à 3 heures par jour et par camion...



Lancé en 1999 à Paris Montmartre, une trentaine de villes (agгло) ont mis en service des **bus électriques** souvent gratuits diminuant la pollution et réduisant les embouteillages



**COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
DU BASSIN D'ARCACHON SUD**
61 141 habitants
**Catégorie : collectivités de
50 000 à 100 000 habitants**



OREOS 32 (Bordeaux)



Europolis électrique à Lyon



Gruau Microbus Perpignan

Transports Gratuits: Une **bonne solution** !

**Ex Chateauroux (74 000 hab) 10 ans d'expérience
avec Kéolis Gratuité (14%)**

- Désencombrement du Centre ville
- Moins de voitures = moindre pollution
- Fluidité de la circulation et des transports
- Facilité de stationnement
- Fréquentation augmentée du Centre ville :
commerces, services, administrations...
- Lien social favorisé: les personnes se re-parlent
- Pas de contrôles ni de chasseS aux fraudeurs ...

Plus de 20 villes - agglos pratiquent la gratuité totale ou partielle



Covoiturage: Lentement mais surement

- + 200 sites en France
- + 3 millions de personnes
- Covoiturage.fr : > 1 million de places dispo
- *348 000 trajets du 3 au 5 AOUT 2012*
- 350.000 passagers par mois
- *Soit l'équivalent de 700 TGV*
- ,



Carcassonne : l'exemple de transports *combinés*...



Narbonne *Electric?* *Narbonne Eclectic!*



LE
Grand
NARBONNE
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



Reportage **Le Véhicule électrique en France** : Une réalité mal connue - Joël Raimondi Cabinet FIDÈS Conseils



Dejà quelques véhicules électriques



Dejà quelques véhicules électriques



Dejà quelques véhicules électriques



MIA ? Une voiture électrique de fabrication 100% française (les ex heuliez)

La Poste se met à l'électrique



Domaine Saint Benoit
V.E. exclusif

Des entreprises choisissent le **V.E**



Des entreprises choisissent le **V.E**



Une offre de **transports combinés** à diversifier et «**électrifier**»



Les **déplacements complémentaires en France** : Une réalité mal connue - Joël Raimondi Conseil Consultatif Quartiers Sud -23/03/2013



Narbonne traversé 10 ans durant par le rallye Solaire PHEBUS





station de charge autonome grâce à un abri solaire + éoliennes verticales destinée aux Véhicules électriques.

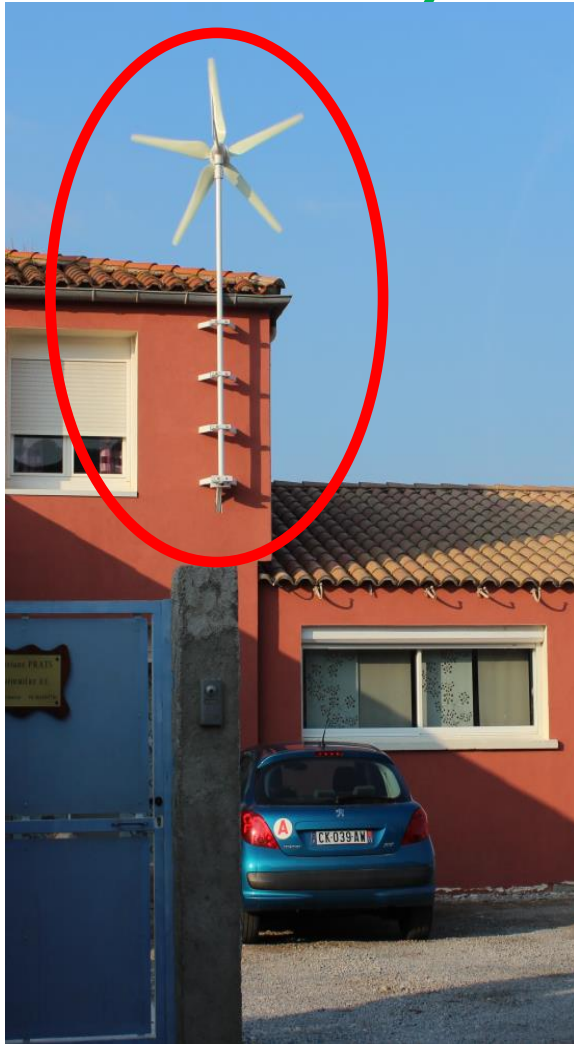
Une navette **électro solaire + éolienne** : *La Venturi Eclectic (2006)*



Et si dans 25 ans, le Territoire du Grand Narbonne était auto suffisant et revendeur d'énergie ?



Des citoyens s'engagent dans le petit éolien, le solaire photovoltaïque ...



Eau Chaude « solaire »
Electricité Solaire
Electricité fabriqué par «petit éolien»
Ferme solaire et Eolienne ?

La piétonnisation des Barques est confirmée

Jacques Bascou l'a annoncé avant le conseil communautaire d'hier soir à Coursan.

Depuis plusieurs mois, et en dépit du froid mordant, Narbonne a l'allure de ces villes espagnoles animées en début de soirée, avec des grappes de convives agglutinées autour de tables, papotant joyeusement autour d'un verre. Une atmosphère due en grande partie à la promenade des Barques, et à sa nouvelle apparence de « Ramblas ». Jusqu'à présent, le maire avait assuré que la piétonnisation se ferait à terme, mais... progressivement !

Or hier, avant le conseil communautaire, Jacques Bascou l'a annoncé : les Barques seront piétonnes, sans passer par la case intermédiaire. « On a établi la concertation avec les riverains et les commerçants, et on négocie avec des transporteurs comme Kéolis a expliqué Jacques Bascou. On sait par expérience dans les autres villes qu'il va y avoir un accroissement d'activités qui devrait profiter aux commerces ».

Dans cette mouvance, les élus au conseil communautaire se sont préoccupés des impératifs du changement climatique : ils se sont engagés dans une série d'actions, visant à développer les trans-



► Le maire de Narbonne l'a annoncé hier soir : les Barques seront piétonnes sans passer par la case intermédiaire. Ph. J. L.

ports en commun, poursuivant la création de pistes cyclables, et instaurant des dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsable. Parmi les pistes de réflexion, une plateforme de livraison pourrait être créée.

Grand passage ?

Parmi les sujets abordés, Jacques Bascou est revenu sur l'aire de grand passage pour les gens du voyage, rappelant que 15 sites ont été retenus en fonction de critères communs : superficie, acces-

sibilité, accès à l'eau et à l'électricité. « Aujourd'hui, on repasse à la moulINETTE chacun de ces 15 sites. Une réunion de groupe de travail a planché dessus avant le dernier bureau des maires. S'il y a un problème, chacun prendra ses responsabilités ! Le préfet demandera à chaque élu d'ouvrir les stades ! Je rappelle tout de même que le préfet de Haute-Loire a été attaqué au tribunal pour son manque de sévérité dans la mise en place du schéma départemental. Ici, on n'a que 10 ans de retard ! »

Décision arrêtée fin mars.

V. D.

Un Narbonnais gagne le vélo électrique

L'INDÉPENDANT

LUNDI 18
FÉVRIER 2013

► Au 1^{er} plan : M. Simonet et les officiels du concours.

Une sympathique réunion a eu lieu dans les locaux du parc naturel régional à Sigean pour la remise officielle du vélo électrique (1^{er} prix) à M. Simonet de Narbonne gagnant du 3^e concours co-organisé par la Région, l'ADEM et le réseau régional des Espaces Info-Energie, dans le cadre de « La Fête de l'Energie ». Un quizz qui comportait plusieurs questions liées à la réduction de la consommation d'énergie

dans lequel M. Simonet a bien répondu. Le gagnant a été reçu et félicité par M. Roger Combes, maire de Sigean, Christian Théron, conseiller général, Yves Pietrasanta vice-président de la région, Frédéric Guillot, directeur général de l'Adem et Richard Sevcik, président du Parc. Après les félicitations, tous se sont retrouvés autour du verre de l'amitié. On ne sait pas si le gagnant est reparti de Sigean à vélo pour rejoindre Narbonne.

Narbonne L'hypermarché innove en créant sa propre centrale solaire



Les panneaux solaires couvrent le parking de l'hypermarché. (F. TALLIEU)

GreenYellow achève actuellement la réalisation d'une centrale solaire à Géant Casino, route de Perpignan. Les travaux consistent en l'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit et le parking du centre commercial. Objectif : produire une énergie renouvelable dans une logique de développement durable.

Peu visibles sur la toiture, les panneaux sont également fixés sur les parkings sous la forme d'**ombrières**. Ils protégeront aussi les automobilistes des ardeurs du soleil pendant l'été, et de la pluie.

LUNDI 25 FÉVRIER 2013

Narbonne Vers un PDU du Grand Narbonne

Indispensable ! L'élaboration du PDU, Plan de Déplacement Urbain du Grand Narbonne, a été lancée en 2012. Porté par le service 'Planification', ce dernier vient de faire appel à un bureau d'études, en l'occurrence SETEC International. L'objectif assigné étant l'arrêt du PDU (préalable à l'enquête publique qui suivra) pour le mois de décembre 2013. L'agglomération du Grand Narbonne ayant dépassé les 100 000 habitants, ce PDU s'impose d'autant plus et il devra tenir compte, notamment, des contraintes environnementales. La proposition du débat d'orientation budgétaire 2013 comprendra ainsi l'intégralité du coût de l'étude, ainsi que l'ensemble des dépenses de communication et d'animation relatif à l'élaboration de ce document : brochure de présentation de la démarche, éditions d'affiches d'information...

Le projet « exemplaire » du Grand Narbonne

A Narbonne, le ministre a salué l'exemplarité du projet de l'agglomération.

La grande difficulté dans le monde de l'économie sociale et solidaire, c'est de se trouver face à un secteur structuré, a commenté hier après-midi le ministre, Benoît Hamon. L'angle du Grand Narbonne est le bon. Ici, on veut faire de l'innovation sociale tout en pensant développement du territoire et besoins de la population. Cette combinaison est bien plus riche qu'ailleurs».

Ces mots du ministre de l'Economie sociale et solidaire étaient directement adressés à Jacques Bascou, maire de Narbonne et président de la communauté d'agglomération. Ils étaient destinés à le féliciter pour son vaste projet de maison de la création d'entreprise, de la professionnalisation et de l'Economie sociale et solidaire, en cours de réalisation à l'en-

trée de la cité St-Jean/St-Pierre. Dans sa politique de développement, le Grand Narbonne mise à la fois sur l'innovation technologique et l'innovation sociale. L'objectif est de soutenir les entreprises qui font « le pari de la croissance ».

Grâce à un cofinancement (Europe, Région, Département, Agglomération) de 8 M€, le Grand Narbonne réhabilite une friche urbaine et va accueillir onze sociétés tournées vers l'économie sociale et solidaire. Cette structure de 5000 m² ouvrira ses portes l'an prochain.

De son côté, le gouvernement Ayrault va aider les collectivités « en créant l'environnement fiscal et légal favorable », a assuré le ministre. Et de conclure : « Nous allons structurer et moderniser le secteur de l'économie sociale et solidaire ».



► Jacques Bascou a présenté au ministre l'une des entreprises présentes sur le site.

J. Lehubry

SEPEN : site d'essai et d'agrément Français du petit éolien situé à Montplaisir (Narbonne)

**Site Expérimental pour le Petit Eolien
de Narbonne Domaine de Montplaisir**

Maîtrise d'ouvrage : Commune de NARBONNE
Coût de l'opération : 165 600 TTC
Durée du programme d'essais : 1 an renouvelable

Plan de financement
Commune de NARBONNE.....10%
ADEME.....37%
EDF.....36%
RÉGION.....17%

- Mesures de performances
- Mesures de bruit
- Mesures de perturbations réseau
- Evaluation de l'impact visuel

Limite de puissance des aérogénérateurs : 10 kVA
Renseignements Ville de Narbonne : 04 68 90 30 81

Logos: ADEME, SEENOR LANGUEDOC ROUSSILLON, DÉVELOPPEMENT DURABLE, EDF Électricité de France, Parc naturel régional de la Narbonne en Méditerranée, ENTEC ENR 11, Ville de Narbonne Centre de l'Europe du Sud

SEPEN : site d'essai et d'agrément Français du petit éolien situé à Montplaisir (Narbonne)



**La centrale solaire photovoltaïque de Malvézy s'étend sur 23 ha. Puissance 7 Mwc
= consommation annuelle d'une ville de 42 000 habitants (EDF Energies Nouvelles)**



Des réalisations efficaces, rentables, **éfficientes**



Des Réussites dans les pays du Nord UE

Accord établis par les Elus, les citoyens, et les constructeurs pour redonner vie aux Centre villes

- Péage d'entrée de ville à 2€ (maxi 6€) Cf Oslo, Stockholm...)
- Stationnement 10 à 12 € / heure
- Amende : 75 €
- **Transports publics** complémentaires, efficaces, efficients, proches et accessibles (**gratuits**)

RESULTATS :

- Baisse du trafic automobile de 25% à 50%
- Fréquentation augmentée des commerces, services, administrations
- Pollution en baisse = qualité de l'air et de la Vie Collective



Ils ne savaient pas que c'était impossible alors ils l'ont fait *Mark Twain*

- Vers la fin du **tout-pétrole** abondant et pas cher ?
- La loi du marché conduit à l'**individualisme** forcené...
- Les villes de plus en plus asphyxiées, embouteillées et polluées par le *tout bagnole individuel diesel*
- Les solutions techniques existent et peuvent être mises en place avec le temps pédagogique nécessaire et accords entre les **habitants**-citoyens, les **ELUS POLITIQUES** et les **constructeurs** (opérateurs)
- La France ne manque pas d'idées, ni de projets ni de réalisations réussies mais non partagées ni valorisées
- **IMAGINONS** et **INVENTONS ENSEMBLE** la **VILLE DE DEMAIN** avec des solutions pilotées par les **ELUS** soutenus par les citoyens



**Imaginons notre territoire Grand Narbonne
en **autarcie énergétique**
et revendeur aux « voisins » ?**

**INVENTONS ENSEMBLE la VILLE DE DEMAIN
avec des solutions pilotées par les ELUS soutenus par les citoyens**

**Ouvrons ensemble – coopérons à l'avenir -
dans nos Conseils Consultatifs de quartier
en contribuant au PLU (Ville) PDU (Agglo), Plan Climat- Agenda 21
via le conseil de développement**

**DEVELOPPONS LE SENTIMENT d'APPARTENANCE
À notre territoire emprunté à nos enfants !**



joraimondi@orange.fr

Tel 06 75 65 59 04

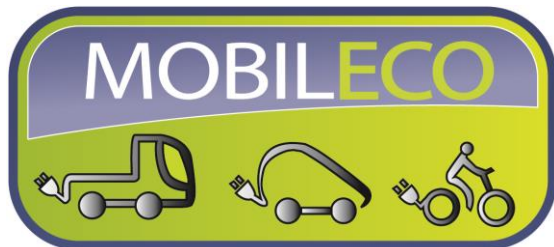
www.fidesconseils.eu

EXTRAITS de «Avenir du Véhicule Electrique»

Pour SCIC MOBIL ECO Montpellier

Volet 1 : la situation des pays du NORD de l'UE

Volet 2 : La Chine : un paradoxe exacerbé



être écomobile !

