

# Le Véhicule électrique: une Aventure économique & écologique



5<sup>e</sup> partie  
Les années 2010  
Le vrai départ ?  
**Des échecs cuisants!**



# La MIA ? Concue pour la ville et l'auto partage ...





Une usine flambant neuve et un (trop) grand nombre de salariés (+300) pour 12 000 ventes prévues par an





**mia**  
electric

La MIA est véhicule 100 % électrique de fabrication française (ex Heuliez), équipé d'un moteur asynchrone de 24 cv, sa [batterie lithium fer phosphate](#) permet une vitesse maximale de 100 km/h et une autonomie de 125 kms (80kms) Disponible en 2 longueurs et 3 variantes, mia, mia L et mia U. Quelques 1 500 exemplaires seront vendus en France et à l'étranger de 2011 à 2013 au lieu des 12 000/ an prévus







**mia**  
electric

Outre le modèle de série, disponible en version courte ou longue, des prototypes seront réalisés en version « loisirs » (la Rok) en version 2 moteurs et 4 roues motrices, en version batterie 18kw ou encore avec pile à combustible en prolongateur d'autonomie



La version premium «PARIS»  
offrait un habitacle plus luxueux avec les mêmes performances











**SECURITY :**  
Sécurisation de l'accès à l'énergie  
Partout, tout le temps



Stockage de l'excès de production d'énergie renouvelable intermittente, ou éventuellement d'énergie conventionnelle quand elle est moins chère (heures creuses)

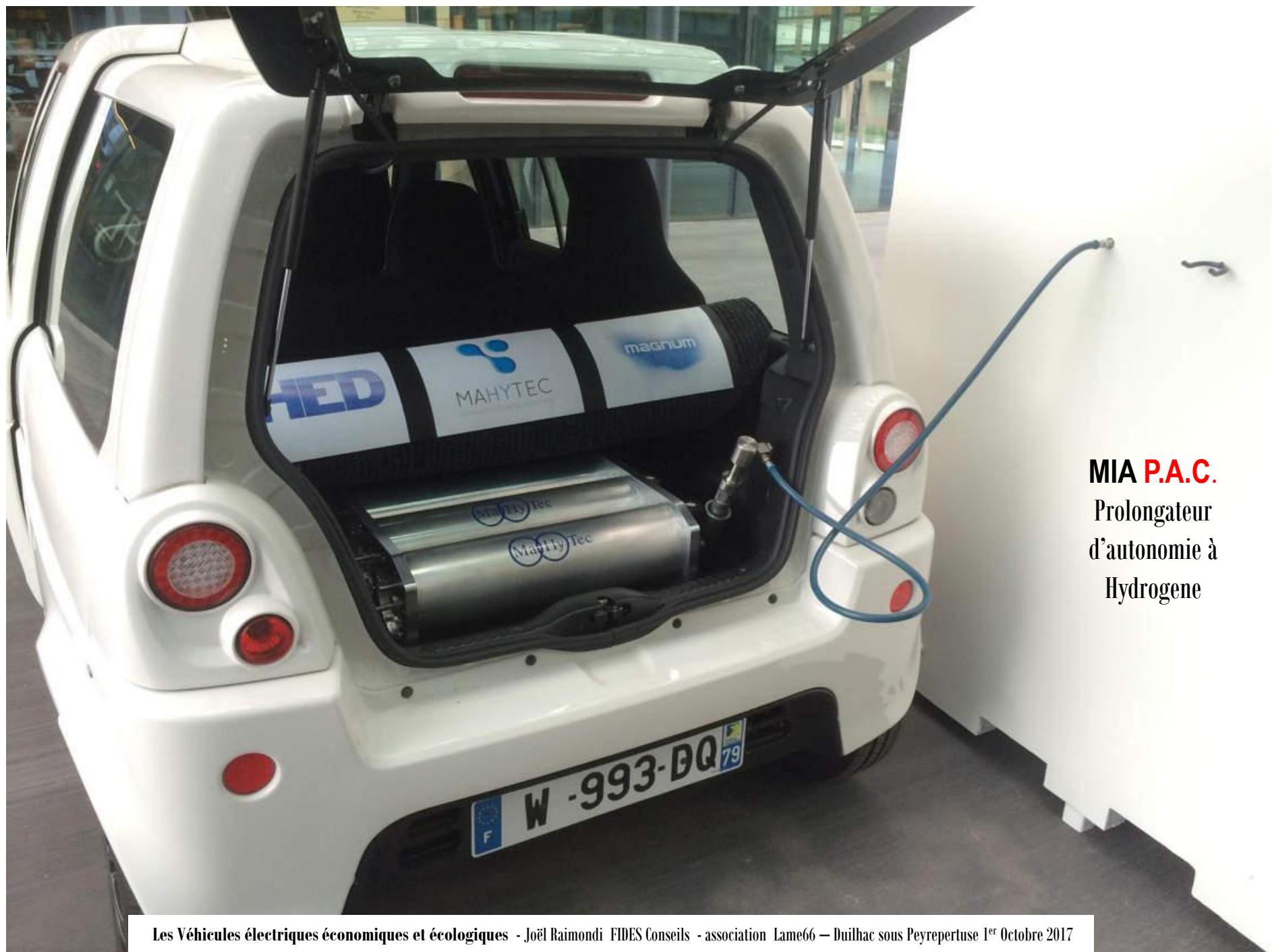
Sécurisation d'accès à la ressource énergétique en toutes conditions, via SECURITY

Utilisation quotidienne: de l'électricité, une part du chauffage en hiver, la recharge de son véhicule électrique ou hydrogène

[www.mahytec.com](http://www.mahytec.com)







**MIA P.A.C.**  
Prolongateur  
d'autonomie à  
Hydrogene

# Batterie changée en 3 minutes ? Un flop à 1 milliard !





Better place propose des abonnements pour l'échange de batterie en 3 minutes dans des stations dédiées pour des VE fournis par Renault (Fluence) Malgré les 38 stations (cout 1,5 million de dollar pièce) et 1804 bornes installées en Israel et 17 au Danemark, **Shai Agassi**, ne va trouver que 900 clients pour 100 000 prévus générant une perte de 850 millions de dollars ....et la liquidation de la société !

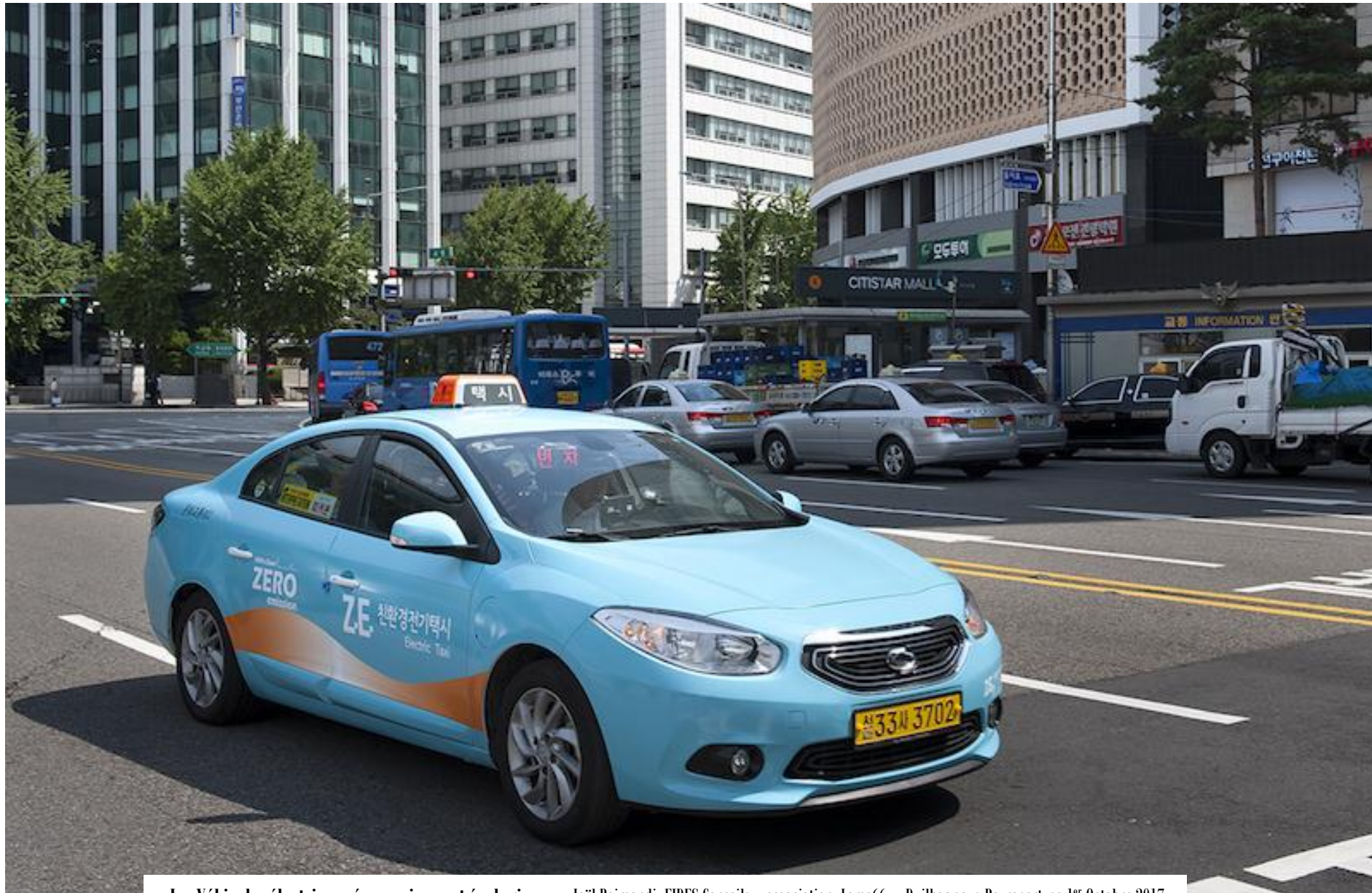


Renault va rebondir en faisant fabriquer la Fluence par son allié Samsung Motor (co entreprise)  
Baptisée « SM3 ZE» c'est la plus vendue des VE en Corée avec l'objectif de vente en Chine via la co entreprise Dongfeng





## La Renault Fluence renommée SM3 est la plus vendue des VE en Corée



# Lame66

L'association pour la Mobilité Electrique 66

2 rue de l'Aramon, 66530 Clairac

e-mail : [lame66@laposte.net](mailto:lame66@laposte.net)

Infos sur Site Internet : [lame66.org](http://lame66.org)

Robert MORANDEIRA 06 72 10 87 75 et Nicolas DAEL : 0624681078

Renseignements Diaporama : Joel Raimondi – FIDES *Conseils* : 0 675 655 904

