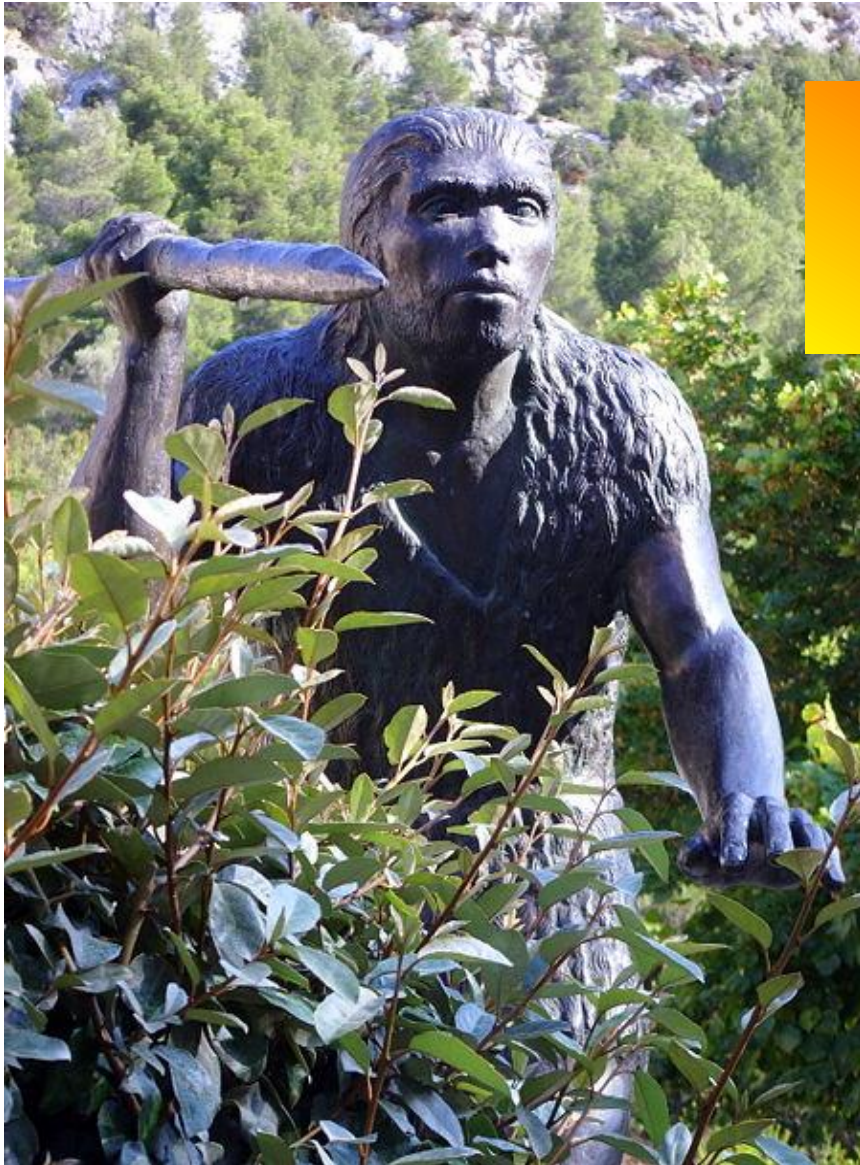


# Le Véhicule électrique: une Aventure économique & écologique



1ere partie  
Les années 1900





# Occitanie

*Pyrénées Méditerranée*  
**Terre de mobilité !**

Les 1ers «Européens » ?

Les hommes de Tautavel !  
repérés ...il y a 455 000 ans

**454 800 ans sans *pétro-mobile* !**

# Le **Transport** *mécanique* Une Révolution **Récente** !



- **1769** : invention du 1<sup>er</sup> véhicule automobile fonctionnel le *Fardier de Cugnot* (4 kms/h) 1687 Le belge F. Verbiest pour Empereur de Chine
- **L'Aventure Automobile** commence en France dès 1873
- 1895: Environ **350 automobiles** circulent en France, 75 en Allemagne et .... 80 aux Etats-Unis.
- Au tournant du 20<sup>e</sup> : concurrence de 3 «**énergie-carburant**»  
( Vapeur – Pétrole – Electricité)



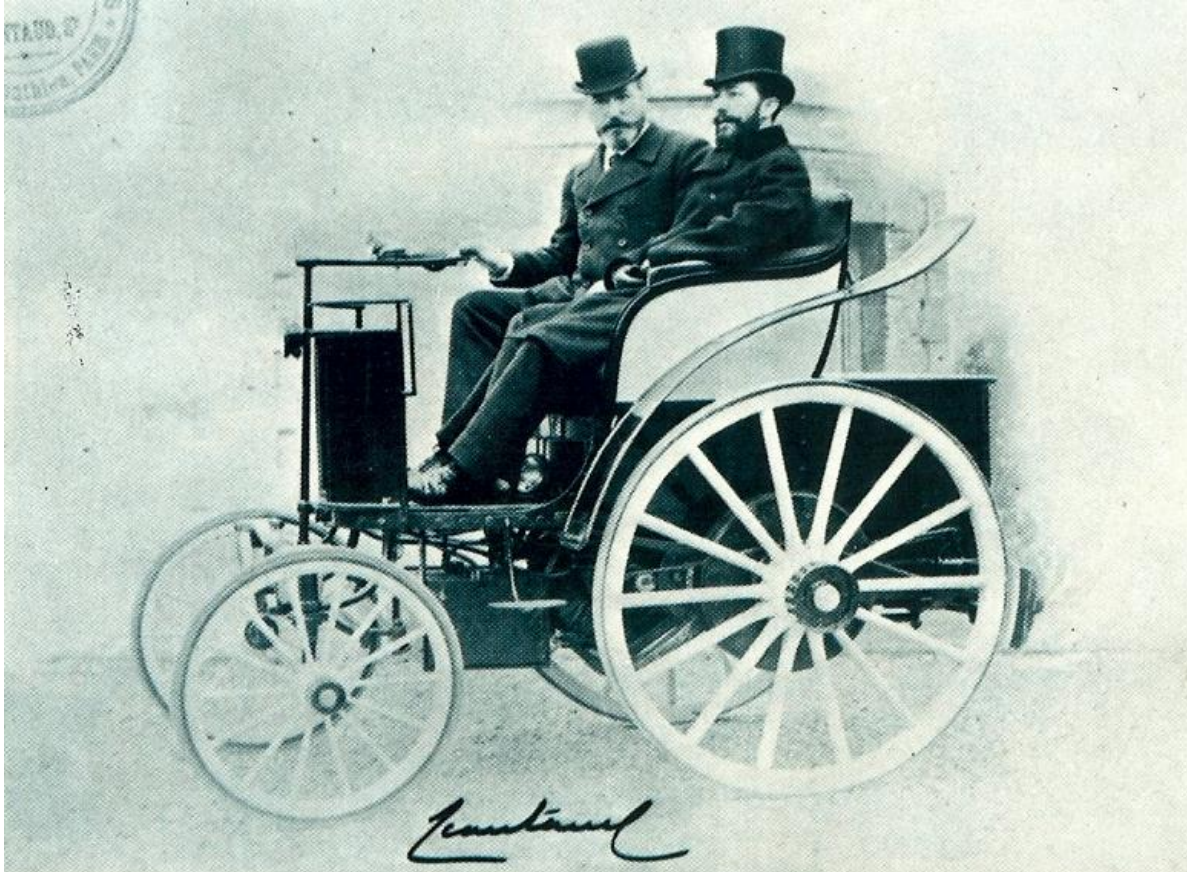
# 1873 L'Obéissante

L' **Obéissante** est le nom du premier véhicule routier à vapeur, construit par Amédée Bollée.

Il est autorisé à circuler dans neuf départements, sans autorisation d'itinéraire préalable du fait de son poids déjà limité (4 tonnes, dont 2,8 sur l'essieu arrière) est un des véhicules les plus célèbres.



# En 1900, 1/3 des véhicules est électrique



En France, Charles Jeantaud produit de **1893 à 1906** une voiture électrique qui porte son nom et bat les records de vitesse : 63km/h. (en 1900),  
Aux USA, en 1900, sur les 4.192 véhicules produits, 1.575 étaient électriques (38%) pour 1.681 véhicules à vapeur (40%) et seulement 936 à essence (22%) et (O Diesel) .



# La «**JAMAIS CONTENTE**» 1ere voiture à franchir le 100 km/h Camille Jénatzy pilote Belge = 105,98 km/h (4 mars 1899)



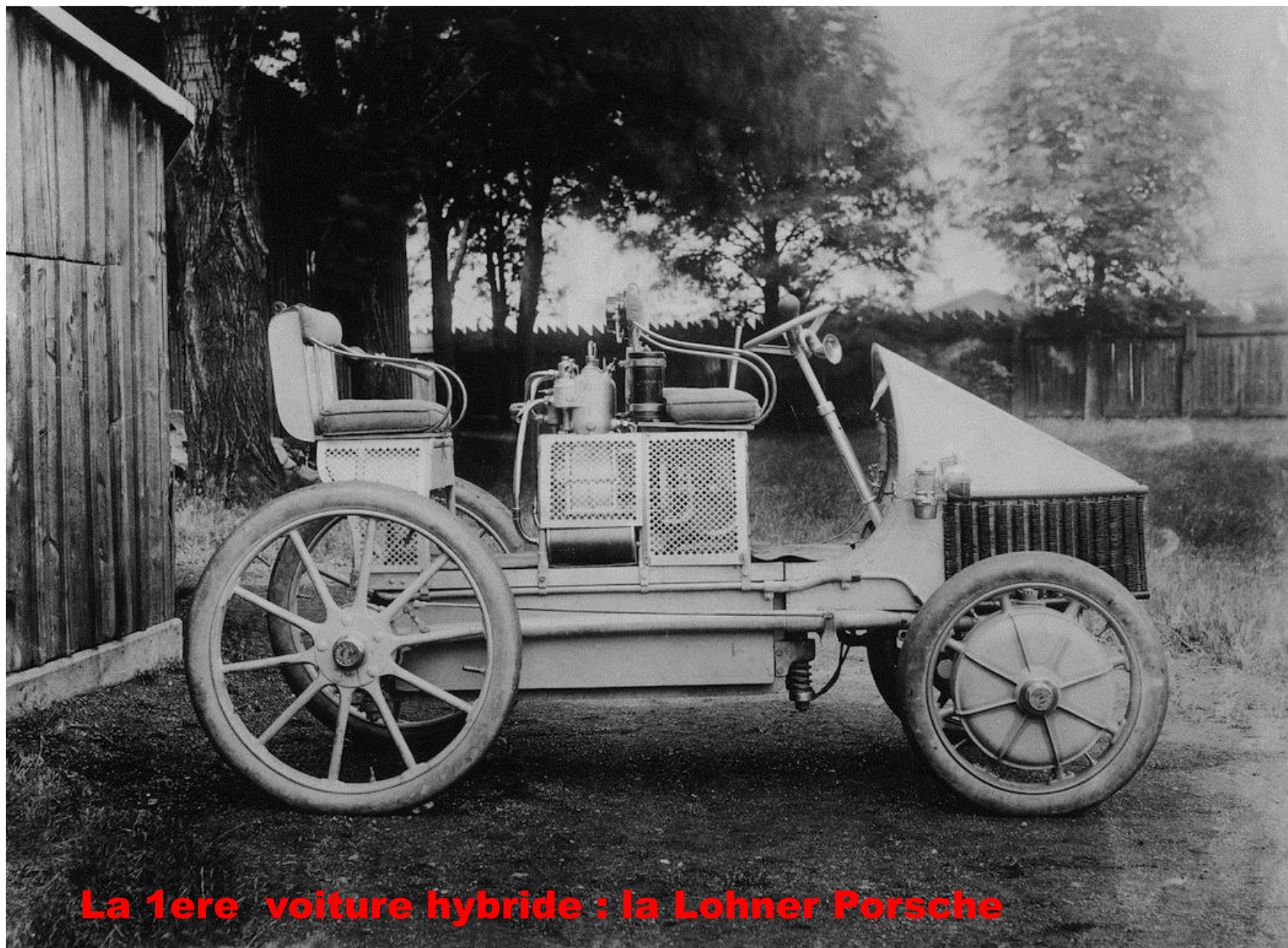
## COLONNE DE CHARGE POUR AUTOMOBILE ELECTRIQUE

*Appareil primé au  
Concours de Juillet 1899,  
par la Commission mixte  
chargée de déterminer les  
conditions dans lesquelles  
les automobiles pourront se  
ravitailler en énergie élec-  
trique.*

Adopté par l'AUTOMOBILE CLUB de FRANCE







## **La 1ere voiture hybride : la Lohner Porsche**



# Moteur thermique + moteurs électriques dans les roues avant





Restaurée comme il se doit (modèle exposé au Muse Porsche)



# Bugatti type 56 ELECTRIQUE (1931)



# Le Véhicule électrique: une Aventure économique & écologique



2<sup>e</sup> partie  
La Grande Guerre  
Et après ....





**Durant la guerre 39-45, de nombreuses réalisations à énergies alternatives :**  
**Gaz, Electricité, Acétylène, Ammoniaque, Gazogène, Essence-alcool (topinambour) ,**  
**+ 300 modèles de Gazo agréés**



***Voiture légère de ville  
Peugeot V.L.V. : 377 ex  
produit à partir de 1941  
80 kms d'autonomie***



**200 CGE tudor Grégoire construite de 1941 à 1944 coutait 3 tractions ! Record + 250 kms Paris Tours à 43 km/h sans recharger ses accumulateurs .**



Des sociétés de locations mettent à disposition des utilitaires électriques avec chauffeurs dans de nombreuses villes de France (Paris Lyon, Toulouse, Marseille, Nancy, Dijon, Colmar, Mulhouse..)



**En 1941, 300 modèles de « gazo » sont homologués et plus de 100 000 ex sont installés (Bus, camions, Autos ...)**





# Des « gazo et électriques» toujours vaillantes : **Inusables** ?



**François Linossier**  
**Domaine de Truilhas**  
**11590 Sallèles d'Aude**





# L œuf électrique de Paul Arzens (1942)



# Stella (1941) de l'ingénieur Pascal





USA 1959 : la **DAUPHINE** Henney Kilowatt  
(37 exemplaires vendus autonomie :75 kms



Dauphine Henney Kilowatt : 1ere version : 64 km/h pour une autonomie estimée à 64 km à pleine charge. 2<sup>e</sup> version équipée de 14 batteries de 6 V, portant sa vitesse maximale à 80 km/h et 75 km d'autonomie





**1969 la Jeep lunaire électrique** fabriquée par Boeing à 4 ex pour les missions Apollo à 55,5 millions de dollars l'unité (batteries Zinc - argent)



## 2006 VENTURI ECLECTIC : 1ER VÉHICULE AUTONOME EN ÉNERGIE





# Lame66

L'association pour la Mobilité Electrique 66

2 rue de l'Aramon, 66530 Clairac

e-mail : [lame66@laposte.net](mailto:lame66@laposte.net)

Infos sur Site Internet : [lame66.org](http://lame66.org)

Robert MORANDEIRA 06 72 10 87 75 et Nicolas DAEL : 0624681078

Renseignements Diaporama : Joel Raimondi – FIDES *Conseils* : 0 675 655 904

