

Le Véhicule électrique: une Aventure économique & écologique



6^e partie
Et le VE demain ?
Hydrogène



Les HONDA EV+ transformées dès 1999 en EV1 (PAC)



2002 : mise en location de la HONDA EV1 à PAC (prototype dès 1999)



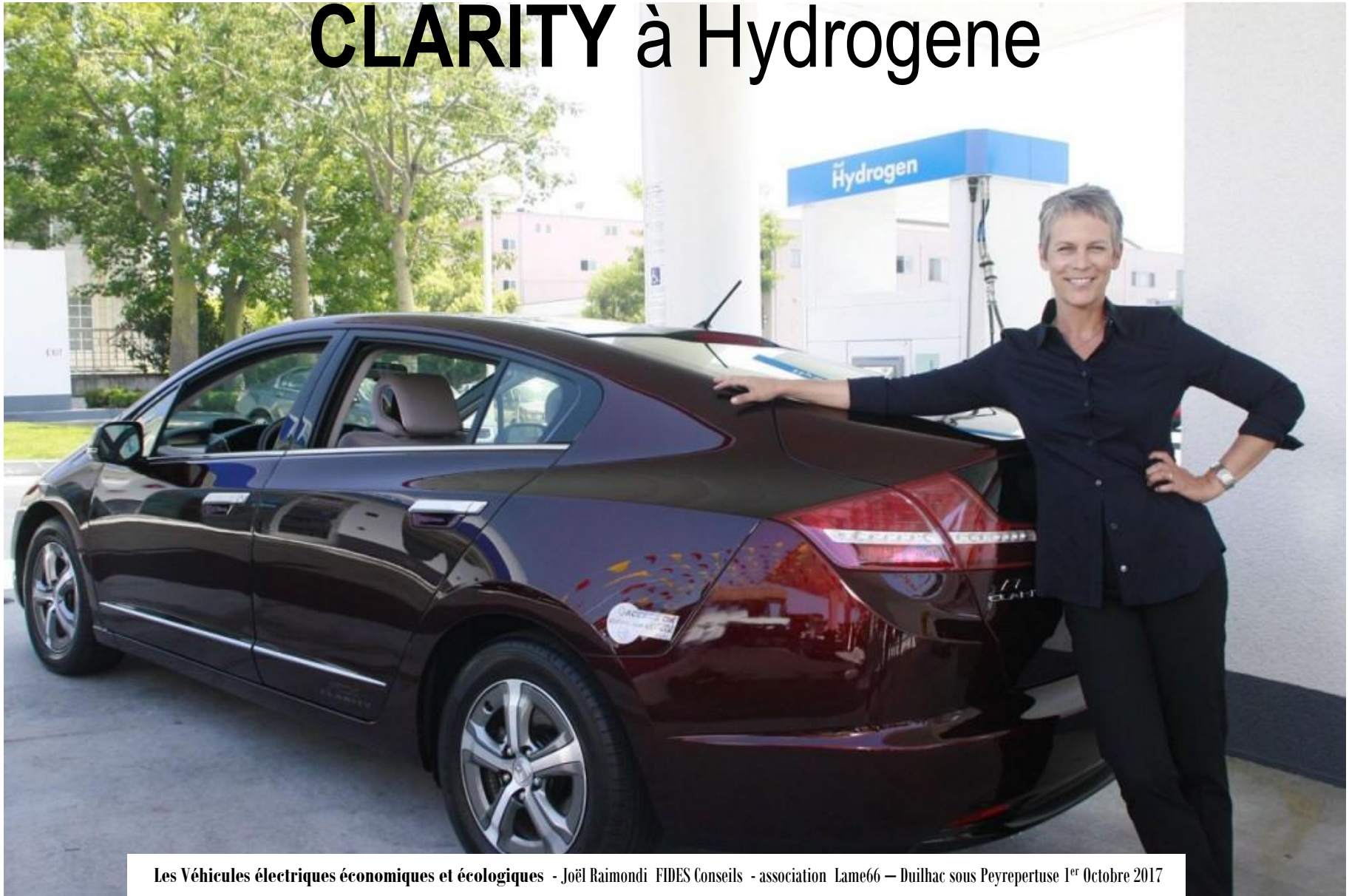
2001: Proto Fiat Hydrogen (200 bars)



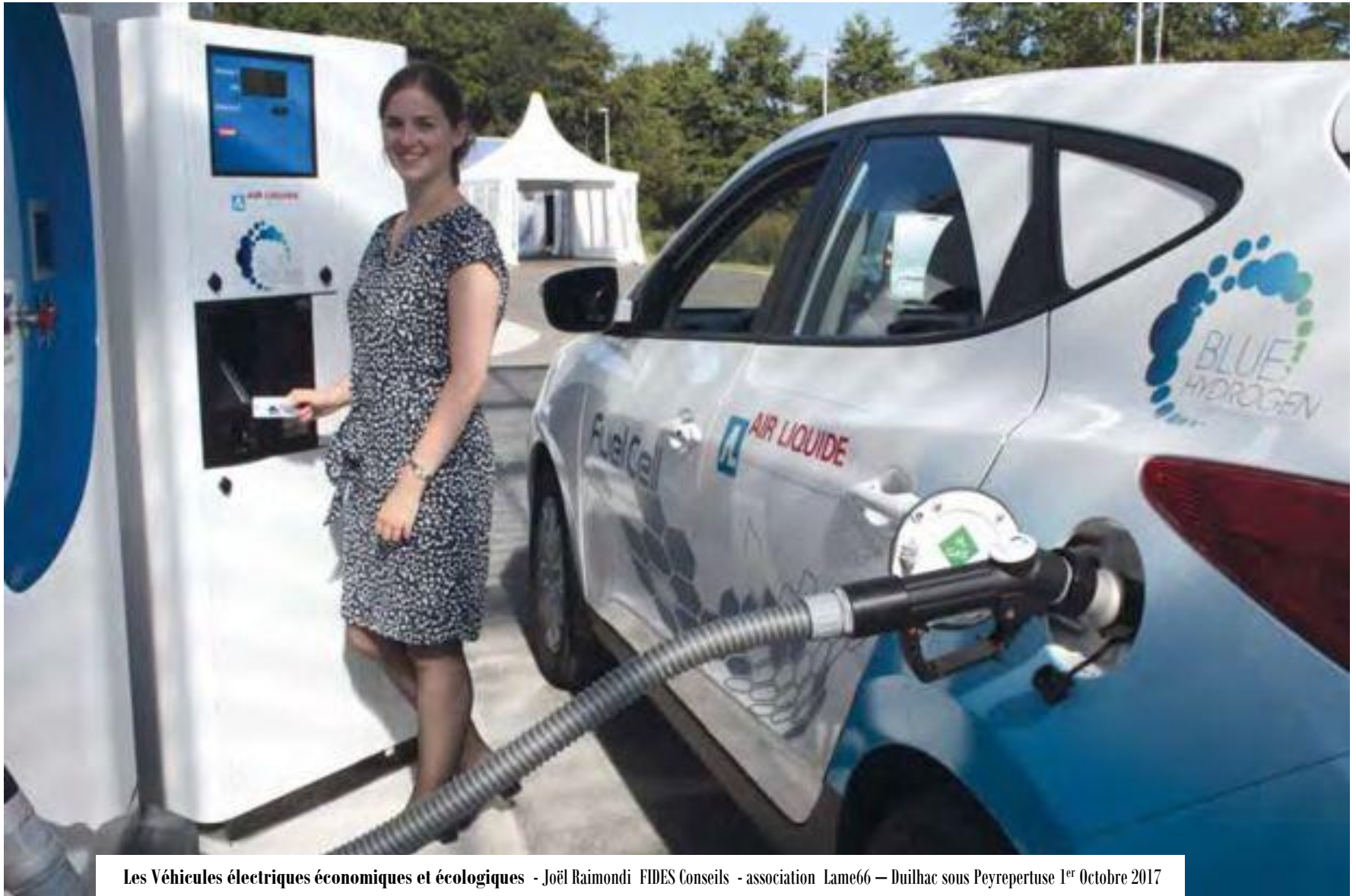
2007 présentation de la berline HONDA CLARITY à P.AC.



2008: commercialisation de la HONDA **CLARITY** à Hydrogene



1eres stations Hydrogene en France



Paris : HYPE ? Des TAXIS à Hydrogene





La HONDA Pile à combustible CLARITY II : Berline de 5 places
700 kms d'autonomie - plein en 3 minutes (réservoirs 700 bars)



HONDA CLARITY II en Europe

Autriche, Danemark, Allemagne, Italie, Suède et Grande-Bretagne : 185 véhicules

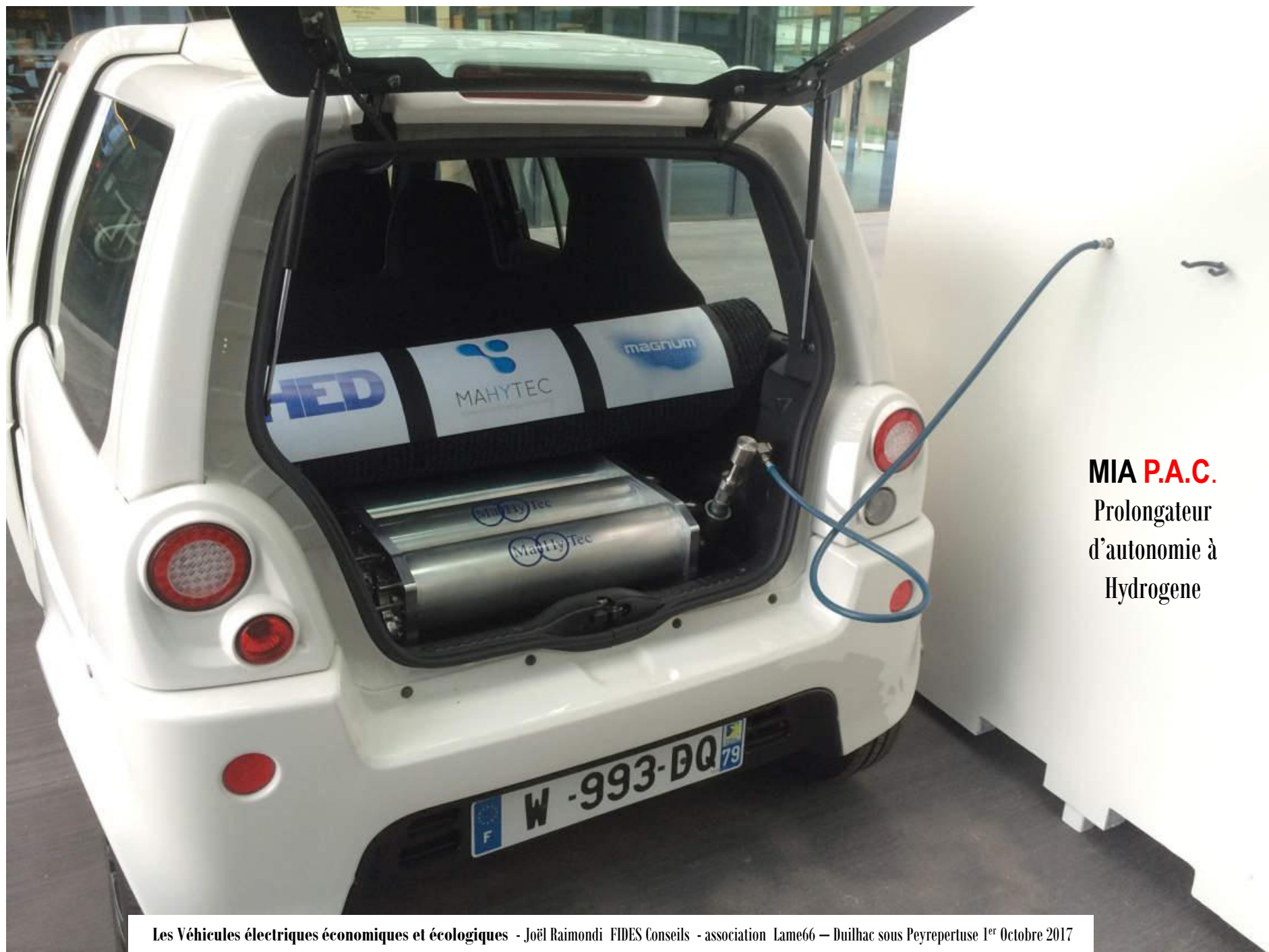


Toyota **MIRAI** en essai à ALES (*RIVES* 2017)



Depuis 2013, les postiers de deux communes du Jura et du Doubs (ici, à Audincourt en 2014) distribuent le courrier au moyen de voiturettes à hydrogène, ...





MIA P.A.C.
Prolongateur
d'autonomie à
Hydrogene

Lame66

L'association pour la Mobilité Electrique 66

2 rue de l'Aramon, 66530 Clairac

e-mail : lame66@laposte.net

Infos sur Site Internet : lame66.org

Robert MORANDEIRA 06 72 10 87 75 et Nicolas DAEL : 0624681078

Renseignements Diaporama : Joel Raimondi – FIDES Conseils : 0 675 655 904

